

# Lycée Polyvalent CARNOT BERTIN



A chacun son  
parcours de  
formation pour  
Construire son  
avenir

## Université du MAINE



## Licence Professionnelle Moteurs & Environnement



### LE METIER :

- Collaborer avec les différents acteurs impliqués dans la recherche et la conception des nouveaux moteurs.
- Exercer des activités d'encadrement dans tous les secteurs relevant de la motorisa-

Volume d'enseignement 450 heures

Projet tutoré 100 heures

Stage en entreprise 12 semaines

### Structuration de l'année :

- L'organisation pédagogique de la licence repose sur un partage de l'année scolaire. Une première partie (21 semaines) consacrée aux enseignements et projet tutoré et une seconde (12 semaines) réservée au stage en entreprise. Chaque Unité d'Enseignement a été divisée en modules de manière à faciliter les validations d'acquis dans le cadre de la formation continue. Les heures de formation. Hors stage, un volume global de 590 heures représente alors une charge moyenne de 21 heures par semaines (projet tutoré inclus)

### A qui est ouverte la formation

aux titulaires d'un diplôme national bac+2 :

DEUG (STPI, SM, ...)

DEUST (EN, MISA, ...)

DUT (Chimie, GEII, GMP, MP, ...)

BTS (AVA, MCI, ...)

- à la formation continue

- aux salariés ayant une expérience professionnelle pouvant être reconnue dans le cadre de Validation des Acquis Professionnels

### Site de formation :

Au Lycée Sadi Carnot :

Pour la majorité des cours et des TP.

- A l'Université du Maine du Mans  
(UFR Sciences & Techniques)

Pour certains cours spécifiques

S'inscrire: <http://licpromoteurs.univ-lemans.fr>

Chef des Travaux  
Lycée Sadi Carnot

Christian MILLET

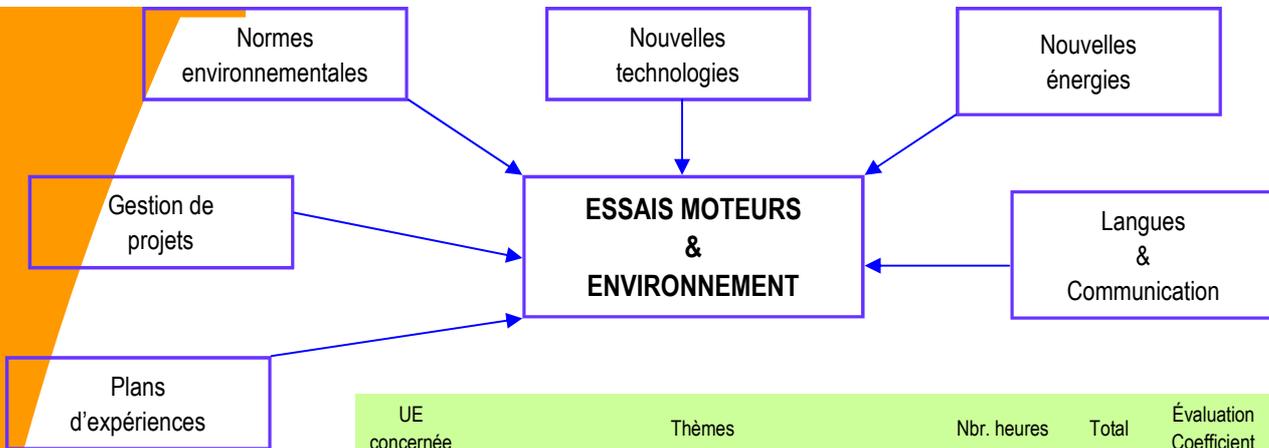
02 41 53 50 14

Professeur des Universités  
Université du Maine

Florent CALVAYRAC

02 43 83 26 26





UE concernée	Thèmes	Nbr. heures	Total	Évaluation Coefficient
<b>Moyens d'essais</b>				
UE1	m11 Moyens d'essais logiciel	68h	150h	15
	m12 Moyens d'essais pollution	20h		
	m13 Moyens d'essais matériels	12h		
	m14 Caractérisation des moteurs thermiques	50h		
<b>Spécificités moteur</b>				
UE2	m21 Combustion et polluants	30h	54h	5
	m22 Simulation numérique	24h		
<b>Énergies embarquées : Caractéristiques, normes et utilisation</b>				
UE3	m31 Panorama des énergies transportables	10h	50h	5
	m32 Comparaison énergétique et environnementale	12h		
	m33 Stratégies de réduction de consommation	20h		
	m34 Lubrifiant dans la stratégie dépollution	8h		
<b>Asservissement, architecture et dépollution</b>				
UE4	m41 Acquisition et asservissement boucle fermée	48h	102h	10
	m42 Architecture contrôle moteur et combustion moteur	26h		
	m43 Injection et dépollution des moteurs AC Injection et dépollution des moteurs diesel	28h		
<b>Gestion et communication</b>				
UE5	m51 Anglais et techniques de communication Internet	50h	94h	10
	m52 Conduite de projet	24h		
	m53 Plan d'expérience	20h		
UE6	<b>Projet tutoré</b>	100h		10
UE7	<b>Stage</b>	14 semaines		5
Total des coefficients				60

### Objectifs de la formation :

- Consolider des compétences professionnelles à travers la conduite de projets en relation avec le milieu industriel,
- Fournir des compétences professionnelles nouvelles dans la maîtrise et le développement des nouvelles technologies liées au domaine énergétique, ainsi que dans leur mise en œuvre,
- Favoriser l'insertion en entreprise par une formation alliant un enseignement théorique, des projets sur des sujets industriels ou de recherche et un stage en entreprises.

La licence professionnelle est décernée aux étudiants qui ont obtenu à la fois une moyenne générale ou supérieure à 10 sur 20 à l'ensemble des unités d'enseignement, et une moyenne égale ou supérieure à 10 sur 20 à

l'ensemble constitué du projet tutoré et du stage. La compensation entre les éléments constitutifs d'une unité d'enseignement, d'une part, et les unités d'enseignement, d'autre part, s'effectue sans note éliminatoire.